



28BEBAF3FCF14983AD3F612494085B5C



* NO VÁLIDO PARA CIRCULAR *

COPIA EN PAPEL DE LA TARJETA ELECTRÓNICA ITV

INSPECCIONES TÉCNICAS			
Fecha:	Fecha:	Fecha:	
Validez:	Validez:	Validez:	
Estación:	Firma y sello	Firma y sello	
Kilometraje:			
Resultado:			
Fecha:	Fecha:	Fecha:	
Validez:	Validez:	Validez:	
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello	
Fecha:	Fecha:	Fecha:	
Validez:	Validez:	Validez:	
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello	
Diligencia de venta / Reformas en el vehículo			
DOI del comprador:		18959757Y	

A.1	Nombre del fabricante del vehículo base	F.3.1	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	O.1.4	Remolque sin freno
A.2	Dirección del fabricante del vehículo base			O.2.1	Masa máxima remolqueable Técnicaamente
B.1	Nombre del fabricante del vehículo completado	F.4	Altura total		Admisible con frenos mecánicos
		F.5	Anchura total	O.2.2	Masa máxima remolqueable Técnicaamente
B.2	Dirección del fabricante del vehículo completado	F.5.1	Anchura máxima carrozable		Admisible con frenos de inercia
		F.6	Longitud total	O.2.3	Masa máxima remolqueable Técnicaamente
C.I	Código ITV	F.6.1	Longitud máxima carrozable		Admisible con frenos hidráulicos
CL	Clasificación del vehículo	F.7	Vía anterior		o neumáticos
C.V	Control VIN	F.7.1	Vía posterior	O.3	Tipo de freno de servicio
D.1	Marca	F.8	Voladizo posterior	P.1	Cilindrada
D.2	Tipo/Variante/Version	F.8.1	Voladizo máximo posterior carrozable	P.1.1	Número y disposición de los cilindros
D.3	Denominación comercial del vehículo	G	Masa en Orden de marcha (MOM)	P.2	Potencia del motor
D.6	Procedencia	G.1	Masa en vacío para vehículos categoría L	P.2.1	Potencia fiscal
E	Nº de identificación del vehículo	G.2	Masa Mínima Admisible del vehículo completado	P.3	Tipo de combustible o fuente de energía
EP	Estructura de protección			P.5	Código de identificación del motor
EP.1	Marca de la estructura de protección	J	Categoría del vehículo	P.5.1	Fabricante o marca del motor
EP.2	Modelo de la estructura de protección	J.1	Carrocería del vehículo	Q	Relación potencia/masa
EP.3	Nº de homologación de la estructura de protección	J.2	Clase	R	Color
		J.3	Volumen de bodegas	S.1	Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillines
EP.4	Nº identificativo de la estructura de protección	K	Nº de homologación del vehículo de base	S.1.1	Cinturones de seguridad
		K.1	Nº de homologación del vehículo completado	S.2	Nº de plazas de pie
F.1	Masa Máxima en carga Técnicaamente Admisible (MMTA)	K.2	Nº Certificado TITV vehículo base	T	Velocidad máxima
F.1.1	Masa Máxima en carga Técnicaamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	L	Nº de ejes y ruedas	U.1	Nivel sonoro en parado
		L.0	Nº y posición de ejes con ruedas gemelas	U.2	Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.1.5	Masa Máxima en carga Técnicaamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L.1	Ejes motrices	V.7	Emisiones de CO2
		L.2	Dimensiones de los neumáticos	V.8	Emisiones de CO
		M.1	Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º ...	V.9	Nivel de emisiones
F.2	Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	M.4	Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	Z	Año y Número de orden de la serie corta
F.2.1	Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/...	O.1	Masa Remolqueable con frenos/Masa Remolqueable Técnicaamente Admisible del vehículo de motor en caso de:	(1)	Código NIVE
F.2.5	Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	O.1.1	Barra de Tracción		
F.3	Masa Máxima Técnicaamente Admisible del conjunto (MMTAC)	O.1.2	Semirremolque		
		O.1.3	Remolque eje central		